

CONSEJOS PRÁCTICOS-RABAT

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS ANTERIORES A 2013

SITUACION GEOGRAFICA DE LA CIUDAD:

Rabat se encuentra en el litoral Atlántico, al este de Casablanca. Tiene un millón setecientos mil habitantes y es muy extensa porque sus edificios no suelen tener mucha altura. En la orilla sur desemboca el río Bu Regreg, que separa Rabat de la ciudad de Salé. Es la segunda ciudad con más población del país tras Casablanca la capital económica del país. Rabat es la capital administrativa.

La Medina es el centro de la ciudad. Al oeste se suceden una serie de barrios populares y de clase media. Sin embargo, se encuentra una amplia diagonal de prósperos barrios como Les Orangers, Aviation, Mabel, Hassan o Agdal Hay Riad, Souissi y Embajadores. En estos dos últimos barrios citados, se encuentran las Embajadas y residencias diplomáticas.

La ciudad está en plena remodelación, ya que se pretende comunicar la ciudad por medio de tranvías. Dos grandes proyectos están cambiando la ciudad: el proyecto Amwaj, cuyo objetivo es la organización de la desembocadura del río Bu Regreg sobre sus dos orillas, y el proyecto Sephira, que pretende organizar la cornisa del litoral atlántico mediante la construcción de hoteles, un teatro, un complejo deportivo y residencias de lujo de estilo contemporáneo.

TRANSPORTE:

Existen los autobuses urbanos pero por el precio, merece la pena desplazarse con taxis. Son azules y se conocen como petites taxis. Dependiendo de la ciudad los taxis cambian de color, por ejemplo en Casablanca son rojos.

Existe otro servicio llamado grand taxi, son automóviles grandes capaces de llevar 6 pasajeros, se utiliza para viajar a ciudades cercanas y al aeropuerto.

Rabat se conecta por vía aérea mediante el aeropuerto de Rabat-Salé y principalmente sus vuelos son a París. El aeropuerto de Casablanca cuenta con una mayor cantidad de

destinos internacionales, y una rápida conexión mediante tren. Existen trenes a Casablanca desde Rabat cada media hora.

Varios trenes interurbanos comunican Rabat con otras regiones del país como Casablanca, Fez, Tánger y Marrakech

ALOJAMIENTO:

El alojamiento para una temporada de tres meses es complicado si quieres que la beca te cubra los gastos. En los barrios como El Agdal, que es uno de los barrios más europeizados, un estudio suele costar alrededor de los 6000 Dirhams que supone algo menos de 600 €.

Se tiene que dar de alta la luz y el agua, que para un periodo breve de tiempo supone un gasto bastante elevado que la beca no cubre.

La mejor opción para una temporada corta es buscar a alguna persona que esté dispuesta a alquilar una habitación. Es preferible buscar alojamiento cerca del Consulado, es decir en el centro de la ciudad.

OCIO:

En Rabat encontraremos varios lugares de interés, la Torre Hassan, el Mausoleo de Mohamed V, la kasbah o la medina de la ciudad.

La torre Hassan: las ruinas de la mezquita edificada por Yacob el-Mansour, destruída en el momento del terremoto de Lisboa de 1755. Se encuadra dentro del estilo de la Koutoubia de Marrakech y la Giralda de Sevilla y está situado en una explanada con columnas de mármol.

Mausoleo De Mohamed V: Se llama de este modo a los edificios que comprende el Mausoleo. Obra maestra del arte tradicional marroquí, en madera pintada, estuco, mármol esculpido y bronce cincelado. Reposan el difunto rey Mohammed V y sus dos hijos, el rey Hassan II y su hermano menor Moulay Abdellah.

La necrópolis de Chellah: edificada en 1339, Chellah fue un antiguo poblado fenicio, cartaginés y romano.

La catedral San Pedro de Roma en la Plaza de Golan

Dâr-al-Mahkzen: el palacio real y la sede del gobierno

La medina es un lugar excepcional para encontrar todo lo que quieras. Es recomendable visitarla con alguien que ya la conozca. La muralla de los Andalusíes o Moriscos (construida por éstos en el sXVII), al sur, la separa del centro de la ciudad. Al oeste se puede ver el muro erigido por los almohades en el siglo XII.

Se puede visitar: Souk el Sebat (tejidos, joyas) o Souk Tehti, donde se venden las apreciadísimas alfombras rabatíes. La Rue Des Consuls, es otra lugar interesante donde en el pasado habitaban representantes extranjeros. Es la zona más comercial de la medina.

El Agdal (Barrio de Rabat) ofrece diversos bares y discotecas así como centros comerciales.

Kasbah des Oudaïa: donde se encuentra el museo de Oudayas. La kasbah es de la época almohade, excepto la parte que rodea el Jardín Andaluz. Destaca la Puerta de los Oudaias, ocre-rojiza construida por Yacub elMansour en la época Almohade. Dentro de la Kabbah se puede ver la Torre de los Piratas y el Jardín Andaluz .Visitando la kasbah es indispensable pasar por Café Moro a saborear un té a la menta y deliciosos “cuernos de gacela” y “dedos de Fátima” entre otros dulces típicos de la gastronomía marroquí. Se divisa desde el café la vista del estuario del río y la ciudad de Salé.

MUSEOS:

-Museo Arqueológico

Son colecciones provenientes de las excavaciones arqueológicas realizadas por el territorio marroquí, que comprenden desde la prehistoria hasta épocas modernas. Se pueden ver bronce extraídos de los yacimientos de Volubilis, Lixus y Banasa. Y también merecen destacarse las colecciones de arqueología islámica.

-Museo Des Oudaias

El Museo de las Artes Marroquíes de Rabat, situado dentro de la kasbah, en un bello edificio, alberga una espectacular colección de alfombras, coranes manuscritos iluminados, trajes, cerámicas y bordados.

PLAYAS

- Sables d'Or (arenas doradas) al sur de Rabat
- Temara al interior puede admirarse una antigua kasbah que perteneció a los Oudaia
- Skhirat (playa donde se inicia una bella carretera de costa que llega a Mohamedia, playa frecuentada por los habitantes de Casablanca
- Plage des Nations (20km), muy conocida por los aficionados al surf

Alojamiento

Pensaba que iba a ser una ciudad barata en este aspecto, pero no podía estar más equivocada. En mi caso conté con la ayuda de una marroquí muy amable, que me ayudó a buscar alojamiento en inmobiliarias y con particulares. Pero ni por esas. Cuando eres extranjero, no sólo intentan timarte con los precios si no que, además, lo suelen conseguir, fundamentalmente porque, para hacer las prácticas en el Consulado, es recomendable vivir en los barrios de Hassan, como fue mi caso, Agdal o, en último término, Les Orangers.

El barrio de Hassan es el centro de la ciudad, por lo tanto, ya se supone que barato no va a ser. Cercano, según en dónde se encuentre uno, a la Medina y a la estación de trenes, con su parada “Rabat Ville”.

El Agdal es un barrio más “nuevo” en donde viven muchos extranjeros y en el que hay numerosos restaurantes y tiendas. En él también está la estación de trenes, con la parada de Rabat Agdal.

Y el barrio Les Orangers que, para ser sinceros, no lo conozco aunque también me lo aconsejaron.

Una de las recomendaciones que me hicieron es que, al margen de acudir a inmobiliarias, que es lo que ya tenía pensado, preguntara a los porteros de los inmuebles.

Aquí hay que tener cuidado porque es posible que también te intenten timar unos 10 dirhams, por enseñarte, desde la calle, una casa cualquiera, para después llamar al número de teléfono del propietario que nunca contesta.

Otra opción es acudir al tablón de anuncios del Instituto Cervantes, dónde me consta, por otras personas que acudieron a ver mi piso, que se dejan anuncios de alojamiento.

Finalmente, la colonia española es amplia y suele haber varios becarios del ICEX viviendo allí, así que, si de algún modo, te puedes poner en contacto con ellos, a lo mejor te pueden decir si alguno busca compañero de piso o si conoce de algún piso libre.

Y, por último, una web de expatriados franceses que me recomendó el anterior becario, Miguel: <http://www.mfe.org/>

No conseguí alojamiento a través de esta web, pero si recibí algunas respuestas que me animaron un poco.

No encontré piso antes de irme. Así que lo que hice fue pasar la primera semana en un hotel. Luego conseguí un piso a través de la comercial de una inmobiliaria, aunque el piso pertenecía a un particular que lo alquilaba, también, sin inmobiliaria.

Transporte

Marruecos, en general, es una locura. No es que sea una locura el transporte, pero sí lo es el tráfico. Se montan unos atascos impresionantes. Por eso, una recomendación ligada al alojamiento: si no quieres pasar un buen rato atrapado en un atasco cada día, busca un piso próximo al Consulado para ir andando cada día.

He viajado en autobús, tren y coche alquilado, pero sin duda, el transporte estrella en Marruecos, por supuesto en Rabat, son los taxis.

Hay muchísimos **taxis**, casi diría cientos o miles. Y los hay de dos tipos: los “petit taxi” y los “grand taxi”.

Los petit son, como indica su nombre, los pequeños. Son de color azul y es raro que en ellos permitan llevar a más de 3 personas. Solamente funcionan dentro de la ciudad.

Los grand son, también como su nombre indica, los grandes, unos mercedes grandes y antiguos donde se hacían hasta 7 personas, incluido el conductor, para transportes interurbanos.

Tengo más experiencias en los pequeños. Normalmente hay que pactar el precio con el conductor antes de subir, y hasta se pueden compartir. Pero muchos en los que yo he montado, no es necesario pactar nada puesto que llevan taxímetro. Y, si no recuerdo mal, el precio sube de 1 dirham en 1 dirham, por lo que es posible hacer un trayecto por poco más de 10 dirhams.

El **autobús** es un poco más complicado. Hay un montón de autobuses, algunos de ellos nuevos. Pero a mí me resultó muy difícil usarlos porque casi no hay marquesinas ni señales de las paradas.

La única vez que lo utilicé fue para ir a una playa cercana en Mohammadia.

El billete creo que me costó unos 3 dirhams. Muy económico. Eso sí, no hay que esperar ningún lujo, por lo menos, de los antiguos.

El **tren** es muy utilizado por todos. El trayecto aeropuerto de Casablanca-Rabat cuesta unos 75 dirhams, unos 7 € aproximadamente.

Por un poco más es posible comprar unos billetes de primera clase, donde siempre se va más cómodo porque suele haber menos gente.

No hay ningún lujo tampoco y no son especialmente rápidos o cómodos, pero te llevan a los sitios, y con la de gente que suelen llevar, resulta fácil entablar conversación con cualquiera.

No me sucedió demasiadas veces, pero no es raro que sean algo impuntuales.

Van a muchas ciudades desde Rabat, Marrakech, Fes, Casablanca, etc.

En el **coche de alquiler**, no recuerdo el precio exacto por día, pero no tuve ningún problema. Eso sí, hay que tener cuidado ya que algunas veces te piden el pasaporte para poder alquilarte uno.

Otra cosa a tener en cuenta al viajar mediante coche, de alquiler o propio, es que inevitablemente nos va a parar la policía varias veces por viaje, por lo menos es lo que me pasó a mí, lo que creo que se debe a la cantidad de policías que hay en Marruecos.

Ocio

Hay una gran oferta de ocio, no tanto en la ciudad de Rabat, si no como en los alrededores y en el país en general.

En cuestión de terrazas, bares o restaurantes donde poder tomar algo, la ciudad está llena. Aunque hay que tener en cuenta que en la mayoría de ellos no sirven alcohol.

En cuestión de playas, en la misma ciudad de Rabat hay una pequeña playa, que se encuentra frente a la playa de Salé, aunque son mucho más recomendables las playas que se encuentran a unos kilómetros de la ciudad, en localidades como Mohammadia o Temara, donde hay muchas playas conocidas y tranquilas, como por ejemplo “le sable d’or”, o “la plage des nations”.

Alejándonos más de la ciudad, las mejores playas del país, según recomendación, se encuentran al sur, en localidades como “Essaouira” o “Agadir”.

Otra opción de visitar algo diferente, son los jardines de “**Sidi Bouknadel**”, que se encuentran a 12 Km de la ciudad de Rabat. Son unos jardines exóticos de 4 hectáreas de superficie, que reproducen mini paisajes exóticos con plantas importadas de Asia, América del Sur y el Caribe.

Saliendo de la capital, se pueden hacer numerosas excursiones por el país, visitando las ciudades turísticas más conocidas, como **Marrakech** (muy turística), **Fes** (con su impresionante medina, declarada patrimonio de la humanidad por la UNESCO en 1981, que ocupa una superficie de más de 350 campos de fútbol, donde además, se encuentra la universidad más antigua del mundo, fundada en el siglo IX) o **Meknes** (que combina elementos de diseño y planificación islámicos y europeos, y que guarda reminiscencias imperiales por haber sido capital del Reino de Marruecos en el siglo XVII).

En la ciudad de **Casablanca**, que está, aproximadamente, a una hora de tren de Rabat, se puede visitar la impresionante **Mezquita de Hassan II**.

También se puede visitar el Atlas, para aquéllas personas a las que les guste hacer trekking, y el desierto.

Un sitio que recomiendo visitar es “**Chefchaouen**” (que en berebér significa “mira las montañas”), ciudad que se encuentra a unos 100 Km. de Ceuta, en la cordillera del Rif. Es un lugar muy turístico que recibe visitantes durante todo el año.

Y, por supuesto, las **cascadas de Ouzoud**, en el Atlas medio.

Y con todo lo dicho, seguro que no he mencionado ni la mitad de todo lo que ofrece Marruecos.

Sin Visado

No es necesario sacar un visado para entrar en el país. Eso sí, el pasaporte es imprescindible, y la estancia máxima sin visado es por un periodo de **tres meses**.

En caso de que se vaya a permanecer por más tiempo, habría que arreglar algún tipo de permiso con la policía marroquí, o bien, una práctica muy utilizada, salir del país por alguna de sus fronteras con España y volver a entrar. A partir de esa nueva entrada, comienza a computar otro periodo por tres meses.

Situación geográfica de la ciudad

Rabat se encuentra situada en la costa atlántica, en la desembocadura del río “Bu Regreg”, que la separa de la ciudad vecina, Salé.

A una hora de la ciudad de Casablanca (en tren) y a dos del aeropuerto de Casablanca Mohammed V.

Su **clima** es templado oceánico. En general el invierno es suave, aunque húmedo, ya que en invierno y primavera las precipitaciones son abundantes y frecuentes.

En verano, las temperaturas no suelen ser muy altas puesto que la brisa del atlántico ayuda a suavizarlas. Aunque siempre hay varios días de **Chergui**, un viento proveniente del desierto que torna el ambiente sofocante.

Ramadán

Hay que hacer mención especial a una de las grandes celebraciones del mundo árabe. Este año 2010 celebramos Ramadán entre el 11 de agosto y el 10 de septiembre. Es el noveno mes lunar y comienza con la aparición de la luna en el octavo mes en el calendario lunar islámico.

Durante los aproximadamente 28 días que dura Ramadán, los musulmanes realizan un ayuno diario, desde antes del alba hasta la puesta de sol, tomando su primera comida con la ruptura del ayuno “**Ftour**”, con la primera oración del anochecer.

El objetivo del ayuno es enseñar a los musulmanes la paciencia y la humildad, así como recordarles lo afortunados que son y hacer hincapié en la ayuda al necesitado y aquellos con menos suerte.



Las previsiones indican que el Ramadán para el año 2011 comenzará el 1 de agosto y se prolongará hasta el día 30.

Las fechas nunca son ciertas y nadie lo sabe hasta que, prácticamente, se produce, puesto que la referencia es la luna.

En Marruecos siempre oí decir que Ramadán primero comienza en Arabia Saudita, Argelia, ... y por último ellos. Para su fin es lo mismo. El día exacto no se sabe, y hasta que no pueden comer en los anteriores países, no se come en Marruecos.

Para mí, que no sabía cómo iba a resultar, ha sido **un mes muy especial**, que se sale de lo normal, en el que la noche se vuelve día y el día noche. Es impresionante ver esa transformación, con todas las tiendas abiertas bien entrada la noche, con la Media a rebosar, donde ya no cabe ni un alfiler, con todos esos nuevos dulces y pasteles salados que sólo ven la luz en esta época del año; ese silencio en los minutos previos a la ruptura del ayuno, con las calles vacías, donde todo el mundo está sentado a la mesa con la comida servida y sin tocarla, ya que esperan a la oración que les indique se pueden empezar a comer... no es “como si” todo se paralizara, porque **todo se paraliza** por unos minutos.

Estuve preguntando y lo que me comentaron es que su Ramadán es como nuestra Pascua, aunque a mí, por la gran celebración que supone, me recuerda más bien a nuestras Navidades.

El fin del Ramadán también es mágico, ya que una de sus últimas noches es “la noche del destino”, fecha simbólica en la que se conmemora la revelación del Corán a Mahoma, iniciando así su misión como profeta. Esta noche es una de las más importantes de Ramadán y se dice que cualquier petición del creyente sincero puede ser satisfecha al hacerla en esa noche.

A los no musulmanes no nos afecta el Ramadán en cuanto a que la mayoría de los restaurantes y bares permanecen abiertos. Eso si, hay que tener en cuenta que, probablemente, los que sirvan alcohol no abrirán, o en su defecto, no lo servirán.

Los supermercados también permanecerán abiertos, aunque con distinto horario, y no venderán ni una gota de alcohol.

En definitiva, todos los comercios continúan más o menos como antes aunque los horarios habituales serán modificados por los horarios de Ramadán.

Lo único que sería recomendable evitar para no tener problemas, será beber, comer o fumar en la calle, podría ser visto como una provocación.

Siempre me han dicho que todos los problemas que no se dan durante el resto del año, como discusiones, peleas, se dan en Ramadán. Y es comprensible. Así que mejor poner en práctica eso de, “donde fueres haz lo que vieres”, aunque sin la parte del ayuno.

Vacunas

Las vacunas no son imprescindibles para viajar a Marruecos por un periodo corto. Pero para una estancia como la nuestra, de tres meses, si son recomendables.

Acudí al centro de vacunación internacional que me correspondía y allí me informaron de todo. Me pusieron dos vacunas: la **Hepatitis A** y las **fiebres tifoideas**.

También recomendaron mucha precaución, beber siempre agua embotellada, no comer en puestos de la calle, y otro tipo de cosas. Pero, según me aseguraron, el agua de Rabat es muy buena y no hay ningún problema en beber del grifo. Eso si, igual las vacunas ayudaron a que no tuviera problemas.

- **POBLACIÓN, EMPLEO Y EDUCACIÓN:**

Marruecos tiene una población aproximada de 33,7 millones de habitantes. El 55 % es urbano. La ciudad de Casablanca es la más importante del país con casi 4 millones. Rabat se sitúa segunda con 1'7 millones. La tasa de crecimiento de la población es del 1'52 %.

La esperanza de vida es de 70'6 años para las mujeres y de 66'5 años para los hombres. La tasa de natalidad es del 22% y la de mortalidad del 5'5 %. Los porcentajes de fecundidad llegan hasta los 3'13 hijos por mujer y la tasa de mortalidad infantil alcanza casi el 40 %.

En cuanto al empleo, la población activa es de 11'3 millones, de los cuales el 26 % son mujeres. La tasa de paro se sitúa en el 9'6 %.

La tasa de alfabetización de la población adulta –mayores de 15 años- es del 52 %, la de escolarización en la escuela primaria fue del 86 % en 2005 y del 35 % en secundaria.

- **ECONOMÍA:**

La tasa de crecimiento en el año 2008 fue del 5'8 %, especialmente alta gracias a los buenos resultados del sector agrícola (fuertes lluvias) y a la creciente demanda del consumo local. El PIB alcanza unos 60.000 millones de euros (similar al de Andalucía). Con un crecimiento del 5'2 % entre 1998 y 2007, el peso del sector servicios ha pasado a un 63 %. El turismo es muy dinámico, con un crecimiento del 64 % en los últimos 5 años. El PIB per cápita es de 1.780 euros.

La UE se ha convertido en el primer socio comercial de Marruecos con cerca del 69 % de las importaciones y el 51 % de sus importaciones.

En cuanto a importaciones encabeza la lista Francia (15 %), seguida por España (11%), Arabia Saudí (6'7%), Italia (6'7%) y China (5'7%). Importa petróleo, bienes de equipo y de consumo y alimenticios.

En cuanto a las exportaciones, Francia es el primer país socio (20%), seguido de España (17'7%), India (6'6%), Brasil (5%) e Italia (4'7%). Marruecos es el primer exportador mundial de fosfatos. Destacan también los productos del mar, conservas y congelados.

- **MONEDA Y CAMBIO:**

La moneda nacional es el dirham marroquí (MAD). El cambio no es libre. El tipo de cambio medio es 1 euro=10'9 dirham.

- **CLIMA:**

Marruecos es un país que está sometido a las diferentes influencias del Mediterráneo, Atlántico y del Sahara. En la zona norte el clima es mediterráneo, templado y con inviernos fríos en las montañas. Las temperaturas medias en Rabat oscilan entre los 12 °C en invierno y los 25 °C en verano. El invierno es la temporada de lluvias, alcanzando en Rabat los 600 litros por metro cuadrado. En la zona interior, los inviernos son más fríos y los veranos más calurosos.

- **LENGUAS Y RELIGIÓN:**

La lengua oficial de Marruecos es el árabe, aunque el francés (que se heredó del Protectorado) continúa siendo un idioma muy extendido en las principales ciudades, sobre todo en la enseñanza, negocios y prensa. En el norte predomina el español (también heredado del Protectorado).

El árabe marroquí, el llamado “dariya”, es un dialecto derivado del árabe clásico. Se considera una segunda lengua porque tiene muchas diferencias respecto al árabe clásico. El dariya se utiliza en la vida cotidiana. El bereber es hablado por numerosos marroquíes. Tiene varios dialectos, dependiendo de la zona geográfica: Alto Atlas, Rif y Medio Atlas.

La religión mayoritaria es el Islam (sunnita). Es la religión oficial del Estado. La conversión a otras religiones no está reconocida. El jefe religioso supremo de los musulmanes de Marruecos es el Rey.

- **TRANSPORTES:**

Avión: el aeropuerto de Casablanca es el principal del país y en él operan la mayoría de compañías internacionales. La compañía estatal es Royal Air Maroc. Las líneas de bajo coste como easyjet, ryanair o Air Arabia son una buena opción para viajar al país.

Coche: se tiene la posibilidad de cruzar a través de los puertos de Almería, Algeciras y Tarifa. El destino es Ceuta o Tánger. Los barcos salen cada hora. Para viajar en coche, se debe llevar el carnet de conducir (el español es válido) y el seguro del coche. El límite de velocidad es de 120 Km/h y los radares son numerosos. Marruecos es un país con una tasa de mortalidad en las carreteras muy elevada, y la mayoría de carreteras son muy peligrosas. Hay que tener especial cuidado.

Tren: hay dos líneas en el país. Una norte-sur, Marrakech-Oujda, y otra costera Casablanca-Tánger. La puntualidad, velocidad y comodidad dejan bastante que desear.

- **ACCESO AL PAIS:**

El DNI no es suficiente para entrar en Marruecos. Se exige la presentación del pasaporte con un mínimo de seis meses de validez. La estancia turística máxima es de 3 meses. El visado no es necesario para los españoles. Para estancias superiores a 3 meses es necesario obtener una tarjeta de residencia, lo que requiere mucho tiempo, documentos y paciencia...por lo que la mayoría de españoles opta por cruzar de vez en cuando la frontera con Ceuta para evitarlo.

- **SANIDAD:**

Marruecos es un país seguro en cuanto a sanidad pública. No existe ningún riesgo sanitario en particular, salvo las enfermedades diarreicas y algunas hepatitis. Simplemente hay que tener algún cuidado con el agua del grifo y alimentos crudos como verduras y frutas, así como con la comida que se vende por la calle. No existe ninguna vacuna obligatoria, sin embargo es recomendable la de la fiebre tifoidea, las hepatitis y el tétanos. Para visitar médicos de cabecera y especialistas no hay ninguna dificultad, sobre todo en las grandes ciudades. En la zona rural cuesta un poco más.

- **RABAT**

Rabat es la capital del Reino de Marruecos, desde que el país consiguió la independencia en 1956. Anteriormente había sido Protectorado francés, salvo la zona norte (Tánger, Tetuán, Nador, Larache, Xaouen...) que era Protectorado español. Se encuentra en el litoral Atlántico, en la desembocadura del río Bu Regreg, que la separa de la ciudad vecina de Salé. Tiene un millón setecientos mil habitantes, lo que la convierte en la segunda ciudad del país, sólo por detrás de Casablanca, la capital económica y financiera.

Rabat es una ciudad puramente administrativa, donde se encuentra la residencia oficial del Rey, la sede del Gobierno y Parlamento, ministerios y otros organismos, así como las embajadas, consulados, y sedes de organizaciones internacionales.

La ciudad es muy tranquila, segura y cómoda. La más afrancesada de Marruecos. La mayoría de edificios no tienen más de cuatro plantas. Las diferencias entre barrios son enormes. En la Medina (parte antigua) y en el litoral se encuentran los barrios populares, mientras que en el interior, los barrios de Agdal y Hay Riad, muy occidentalizados, albergan las clases altas de la ciudad.