

CONSEJOS PRÁCTICOS-KARNATAKA

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS ANTERIORES A 2013

-Situación geográfica: India, Asia. Concretamente realizamos las prácticas en el Estado de Karnataka, ubicado al Sur de la India, colindante con los estados de Maharashtra al Norte, Goa y el Mar Arábigo al Oeste, Andra Pradesh al Este y Kerala y Tamil Nadu al Sur. Los proyectos de la asociación en los que hemos desarrollado nuestras prácticas se encuentran enclavados en zonas rurales de dicho estado, en las localidades de Mundgod y Haveri, que corresponden a los distritos de Karward y Haveri respectivamente, ambos situados al Norte de Karnataka. Hubli (Hubballi) es la ciudad más importante de la zona por ser nudo de comunicaciones, centro de servicios y de industria y además poseer aeropuerto.

-Transporte: Para viajar hasta India lo más común suele ser el avión. Para ello lo más recomendable es buscar información en agencias de viajes y en Internet para encontrar buenas ofertas. Algunas agencias recomendables pueden ser: Barceló Viajes, Halcón Viajes, Viajes Ecuador, Viajes Iberia o Viajes Marsans. He de decir que no hay vuelos directos desde España. Con las compañías nacionales Iberia, Air Europa o Spanair es posible volar a India desde cualquier aeropuerto español, vía Londres, París o Frankfurt, en conexión o directamente con British Airways, Air France o Lufthansa. Las compañías aéreas KLM, Alitalia, Qatar Airways, Indian Airlines y Jet Airways también suelen tener ofertas en vuelos con escala desde Madrid o Barcelona. Si se tiene mucha suerte y las fechas disponibles son de tu agrado se pueden encontrar vuelos a partir de unos cuatrocientos euros ida y vuelta (www.atrapalo.com, www.ebookers.es, www.edreams.es, www.es.lastminute.com, www.destinia.com, www.rumbo.es, www.terminala.es, www.viajarbajoprecio.com)

Para entrar en el país es necesario presentar un pasaporte en regla un visado y un billete de ida y vuelta. En caso de pérdida o robo dentro del país, debes ponerte en contacto inmediatamente con la embajada. Es conveniente guardar fotocopias de las paginas de identidad y visado del pasaporte y de los billetes de avión.

India tiene cuatro entradas principales para vuelos internacionales, Chennai (www.chennaiairport.com), Delhi (www.delhiairport.com), Kolkata (www.calcuttaairport.com), Mumbai (www.mumbaiairport.com); aunque también aterrizan en otras ciudades como Bangalore, Guwahati, Amritsar... India es un país muy grande, de modo que conviene volar al aeropuerto más cercano a la zona que se desea visitar. Si se quieren realizar vuelos internos se recomiendan las tres grandes líneas aéreas nacionales, Indian Airlines, Jet Airways y Air Sahara, aunque también hay muchas otras que ofrecen buen servicio como Kingfisher, Spicejet, IndiGo, Air Deccan, Go Air o Air India. Para ello se puede buscar en Internet o acudir a una agencia de viajes india.

Una vez en India la movilidad es bastante sencilla aunque algunas veces resulte desesperante debido a los tiempos de los trayectos y las esperas. Los **autobuses** copan una extensa red de carreteras con bastantes frecuencias. Las carreteras están plagadas de baches por lo que se recomienda sentarse entre los ejes y llevar tapones para la a veces, ensordecedora música. Hay que usar el sentido común y vigilar los objetos personales dentro del autobús, ya que puede haber pequeños hurtos. Si tu equipaje viaja sobre el

techo hay que asegurarse de que esté bien atado, ya que en alguno de los baches podría salir volando, en ocasiones también hay maletero.

También existen multitud de todoterrenos o jeeps compartidos que cubren las mismas distancias (o incluso más) por un precio similar al del autobús. Sin duda ésta es la opción más barata, aunque para los viajes largos y/o nocturnos es mucho mejor y más cómodo optar por **el tren**. Viajar en tren es una de las maravillas de India. La red es extensa, los precios son mínimos y la experiencia de ir en un tren indio es una razón en sí misma para viajar. En India alrededor de 14 millones de pasajeros viajan en tren todos los días. Al principio el proceso de reservar puede ser un poco desconcertante, pero en realidad las cosas están bastante bien organizadas. En las estaciones grandes suelen tener empleados que hablan inglés y pueden ayudar al viajero a escoger el mejor tren, en algunas más pequeñas cargos de funcionario algo más altos como el subjefe de estación, suelen hablar también algo de inglés. Para sacar un billete lo más cómodo es hacerlo a través de una de las múltiples agencias de viaje, que por una mínima comisión que oscila entre 10 y 20 rupias, te ahorra largas esperas y quebraderos de cabeza en las filas de la estación. No obstante, antes de comprar el billete puedes acceder a un montón de información en cuanto a precios, horarios y disponibilidad en la web www.indianrail.gov.in. Hay una amplia diversidad de clases para viajar en tren, desde vagones abarrotados en los que solamente tienes derecho a un desvencijado asiento de madera, a cómodas camas de impolutos compartimentos con aire acondicionado.

Yo recomiendo la *Sleeper Class*, una clase en la que tienes derecho a un asiento en un compartimiento para 6 personas, en el que cuando llega la noche dos de los asientos se cuelgan de unas cadenas, obteniendo así seis catres bastante confortables donde poder pasar tu trayecto durmiendo tranquilamente. Bajo la cama más baja se encuentran unas argollas a las que se puede atar tu equipaje con una cadena o candado. Estos vagones también van equipados con luces y ventiladores. Resulta una manera muy animada de viajar dado que siempre hay gente dispuesta a ofrecerte una agradable charla, y por sus pasillos discurren vendedores de todo tipo de comidas, bebidas y artilugios, así como el servicio de catering de la “*Indian Railways*”, que amable y eficientemente facilita cena o comida, a un módico precio con una calidad aceptable. Es recomendable llevar algunas monedas sueltas para los innumerables mendigos que transitan sus pasillos, el dar o no dar dependerá de la situación y de cada persona, aunque muchas veces es mejor fijarse en lo que hacen los ciudadanos indios.

Como anécdota decir, que muchos hombres vestidos de mujer recorren también los pasillos pidiendo limosna, muchos indios les dan dinero temiendo que al no hacerlo su virilidad pueda correr peligro por el efecto de una extraña maldición. En estos casos lo mejor es tomárselo con humor y sonreír, y no darle mucha importancia, ya que la escena suele resultar bastante graciosa.

Una vez bajas del tren, al salir de las estaciones debes buscar un punto de “*Prepaid Taxi*”(taxi de prepagado) ya que si no lo haces, estás vendido a los tejemanejes de los insistentes taxistas que tratan de embaucarte con tratos en los que el importe a pagar es siempre bastantes veces superior a lo establecido. Lo mismo ocurre siempre con los conductores de *Rikshaw*, por ello hay que buscar también un punto de “*Prepaid Rikshaw*”. Lo malo de todo esto es que en estaciones muy pequeñas no existen estas opciones, por lo tanto el regateo está asegurado.

El *autorikshaw* indio, también denominado *tuc-tuc* o *auto*, es básicamente una motocicleta de tres ruedas con una cabina de hojalata o lona, que proporciona espacio para dos pasajeros y equipaje. Los autorikshaws tienden a ser más baratos que los taxis (aunque no en todas partes) y normalmente tienen taxímetro, aunque lograr que el conductor lo ponga en marcha es un desafío. Desplazarse en autorikshaw es divertido y

una vez se le ha cogido el truco al regateo y se conocen los precios mas o menos estandarizados es la mejor apuesta para desplazarse. También existe el ciclorkshaw, que sería lo mismo pero impulsado por pedales y con una fisonomía más abierta, suele ser propio de ciudades pequeñas, como curiosidad, decir que es uno de los medios de transporte mas utilizados durante la época del monzón en ciudades como Calcuta, ya que son capaces de llegar a lugares semi inundados a donde a los vehículos de motor les resulta imposible debido al elevado nivel del agua.

-Alojamiento: En Mundgod nos hemos alojado en unas habitaciones con cocina y baño que pertenecen a la Asociación, situadas en la misma escuela de niños ciegos en la que trabajábamos. En estas habitaciones es donde hemos hecho vida mayoritariamente; allí hemos dormido, cocinado, incluso hemos tenido acceso a Internet. En el pueblo también se pueden encontrar algunos hoteles baratos cerca de los proyectos (alrededor de 7 o 10 euros la habitación doble), no muy limpios pero seguros. Estos hoteles disponen de restaurante y se pueden encontrar tiendas de comida y útiles de aseo en los alrededores..

Cuando hemos tenido que viajar a otras ciudades o pueblos de la zona, hemos acudido a la guía Lonely Planet si se trataba de ciudades grandes, donde hemos encontrado hoteles de no más de 15 euros la habitación doble. Si se trataba de pueblos más pequeños, hemos preguntado a la gente de la zona y ellos mismos nos han llevado a hoteles más o menos decentes, y en este caso, bastante más baratos que los de las grandes ciudades.

-Ocio: El ocio en Mundgod, para lo que estamos acostumbrados gente occidental es bastante limitado. Actividades como pasear, tomarte un zumo, o ir a visitar a algún amigo es lo más parecido al ocio que hemos vivido aquí. No existen pubs, ni grandes bares ni restaurantes, y lo que se le parece cierra a las 10 de la noche, momento en el que el pueblo se queda vacío y en silencio. Se puede encontrar un cine en el pueblo pero solo retransmite películas en Kanara (lengua del estado de Karnataka). A escasos km de Mundgod está Hubli, ciudad comercial donde si se puede disfrutar algo más del tiempo libre, yendo a mejores restaurantes y al cine en inglés.

Quizás el ocio en Mundgod haya que buscarlo dentro de casa, con un ordenador, acceso a Internet, juegos de mesa, y buena compañía. También realizando alguna escapada de fin de semana a lugares turísticos de la zona, como a la playa (a 6 horas de viaje)