

CONSEJOS PRÁCTICOS-ESTRASBURGO

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS EN 2023

IDIOMA

Las lenguas de trabajo en el Consejo de Europa son el francés y el inglés. Sin embargo, el inglés está vastamente más extendido que el anterior. Los documentos se traducen a los dos idiomas, así como todas las conferencias, eventos, que tienen lugar en la organización.

Ante la pregunta: ¿es necesario saber francés? La respuesta es no, pero es una gran ventaja para crear contactos, realizar una vida “normal” o sentirse parte de la ciudad y la organización si se sabe algo, aunque sea lo básico. Por nombrar algunos ejemplos, los trabajadores de todos los servicios de restauración y cafetería de la organización son franceses, y te hablarán en francés. Del mismo modo, te ayudan en caso de que no te manejes al cien por cien con el idioma.

Es una gran oportunidad para mejorar en los dos idiomas, y desarrollar la habilidad para cambiar indistintamente inglés-francés y mejorar la comprensión oral.

EL TIEMPO

Depende de los meses, como en cualquier país. Sin embargo, en otoño e invierno los días son mayoritariamente nublados. No se ve casi el sol. Para mí, los primeros días de octubre, con bastante sol y unos 21, 22 grados, fueron perfectos para comer a la orilla del río/canales o tomar algo en los bares aledaños.

El resto de meses, frío soportable y lluvia, mucha lluvia. Atardece pronto y el cambio de hora no ayuda mucho. Como en el resto de lugares al norte de España no Mediterráneos, falta luz durante el día. Si no estás acostumbrado, puede ser duro y lleva tiempo aclimatarse.

LA CIUDAD

Estrasburgo es bonita. Es una ciudad verdaderamente bonita que destaca por la naturaleza alrededor de mil canales y sus pintorescos edificios. Se sitúa en la región de Alsacia, a medio camino entre alemanes y franceses (No es raro ver nombres de ciudades que recuerdan más a la lengua germánica que a la lengua romance). Los habitantes tienen un fuerte componente identitario, en comparación con el resto de Francia (salvo a algunas excepciones como Córcega o Britania).

La ciudad tiene una vida vibrante, con numerosos mercadillos, sobre todo de libros (Place Kleber), y cines que harán las delicias de los amantes del séptimo arte francés. En noviembre, una verdadera revolución navideña pone patas arriba la ciudad. Estrasburgo se engalana con sus mejores galas para recibir a millones de turistas (10 millones cada año) que se concentran en los meses de noviembre y diciembre para pasear y disfrutar el mercadillo navideño (o debería decir los mercadillos, ya que existen numerosos puntos repartidos por la ciudad). Si te entusiasman estos puestos, el mercadillo de Colmar, a unos kilómetros al sur de Estrasburgo, merece la pena también.

ALOJAMIENTO

Estrasburgo es una de las peores ciudades, diría de Europa, en términos de búsqueda de alojamiento. Las estafas (arnaques) están a la orden del día. Mucho cuidado con enviar dinero directamente al propietario sin haber visto el piso antes. Una de mis compañeras pagó un mes entero sin haber visto el piso antes, y resultó ser una estafa. No lo recuperó.

Lo mejor es alquilar un alojamiento temporal (estilo Airbnb, Booking) para visitar los pisos presencialmente, o encargar la visita a alguna persona conocida que resida en Estrasburgo o alrededores.

Existe otro problema al alquilar (o intentarlo), la mayoría de propietarios exigen un aval (garant) francés. Existen varios métodos para avalar el alquiler de un piso, algo que en España nos es totalmente ajeno: Mecanismos de aval del Estado (VISALE) o empresas privadas que avalan el alquiler a cambio de un pequeño porcentaje del alquiler (Garantme, por ejemplo).

Existen sitios web donde se pueden mirar anuncios de alquiler de pisos y contactar con la agencia o los propietarios a través de ellos. A continuación, cito los sitios principales de alquiler: “Leboncoin”, “La Carte des Colocs”, grupos de Facebook (Tales como “Étudiants de Strasbourg”, si necesitas acceso, háblame por cualquiera de mis redes sociales y estaré encantado de ayudar).

Una vez conseguido el tan ansiado contrato del apartamento, puedes acceder a la CAF (Servicio del estado francés), que da una cantidad de dinero dependiendo de las condiciones del arrendatario. Se pueden conseguir hasta 300€ al mes, aunque se tarda en recibirlo unos meses desde el comienzo de la solicitud.

TRANSPORTE

El precio de un billete de transporte público urbano, siendo válido para 1 hora en tranvía o bus, indistintamente, es rematadamente alto. Cuesta 2.50€ si adquieres el billete al conductor del bus (no existe esta opción en el tranvía) y 1.90€ si adquieres el billete en la aplicación CTS, la aplicación del transporte urbano en Estrasburgo. Existe la posibilidad de conseguir un abono de un día entero o de 10 viajes, siendo caro igualmente, alrededor de 1,70€ por viaje.

También puedes conseguir el abono mensual, con un coste de 3€ al mes si acreditas la condición de estudiante o de persona con ingresos inferiores a 6500€.

PEDALEANDO EN ESTRASBURGO

Pero la gran alternativa, sostenible y barata, es la bicicleta. Estrasburgo es la ciudad francesa de este medio de transporte por excelencia. Llana, fácil de llegar a todos sitios y concéntrica, posee numerosos carriles bici. Eso sí, hay que ir con ojo al cruzar la calle. Esto no es España. La gobernanza de buses, tranvías, coches y bicicletas de todo tipo y tamaño hace de Estrasburgo una ciudad en la que hay que ir con todos los sentidos activados.

La empresa que recomendaría para alquilar una bicicleta por un tiempo determinado, si no pretendes vivir aquí, es **VELHOP**. Es una empresa que tiene la concesión de alquiler de bicicletas municipales, y ofrece todo tipo de tarifas a turistas y habitantes en la ciudad, desde bicicletas por un día a todo un año. El precio para un año está muy bien, de 54€ a 108€ (Depende de la condición que acredites; estudiante, persona con bajos ingresos, o tarifa normal), y lo mejor de todo: Incluye candado, timbre, luces y

reparaciones. No se necesita comprar nada, aunque debe entregarse un número de cuenta bancaria en caso de robo o entrega tardía de la bicicleta. Es lo que hice y fui muy feliz yendo y viniendo al trabajo en bici. En primer lugar, una hora al día en total es un gran ejercicio que permite liberarse de estar 7-8 horas sentado frente al televisor. En segundo lugar, permite ahorrar una gran cantidad de dinero (un año entero equivale a unos 30 viajes en bus, es decir menos de un mes yendo y viniendo de casa al trabajo). Una vez termina el periodo acordado, se devuelve a la agencia y todos contentos 😊.