

CONSEJOS PRÁCTICOS-GZIRA

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS EN 2017

1. SITUACIÓN GEOGRÁFICA

Las tres islas que componen el país de Malta se ubican al sur de Sicilia, a la que se puede llegar en Ferry aunque suele ser mucho más económico viajar en avión. La isla de Malta, que es la de mayor dimensión, no alcanza los 30km de longitud, pero moverse por ella no es tan fácil como podría parecer. Por su ubicación las temperaturas son suaves pero hay mucha humedad, a partir de finales del mes de junio el calor comienza a ser insoportable por este factor y según cuentan las personas que han pasado ahí el resto de estaciones, en invierno también se hace notar. No suele llover, en tres meses ha llovido un día, pero cuando lo hace suele ser en forma de tormenta y además la lluvia deposita gran cantidad de arena.

2. TRANSPORTE

Para moverse internacionalmente el medio más económico es el avión. En Malta operan varias compañías low cost, entre las que se encuentran Ryanair y Vueling, y desde España hay combinaciones desde Madrid, Barcelona, Gerona y Valencia. El aeropuerto está bien comunicado, a él llegan varios autobuses (los que comienzan con la letra X_) y tampoco es excesivamente caro moverse en taxi, desde el aeropuerto las tarifas están prefijadas y llegar, por ejemplo, a Sliema (que es dónde yo vivía) sale por 20€.

Para moverse por la isla el sistema de transporte público opera por todo el país, el precio del billete es 1,50€ (OJO en verano lo suben a 2,00€) y una vez pagado se dispone de 2h en las que se puede hacer transbordo. Este periodo que puede parecer elevado no lo es por la gran lentitud que existe en el sistema. En la web de la compañía, www.publictransport.com.mt, se pueden ver además otras opciones de tarifas que para hacer turismo pueden ser recomendables y para el uso cotidiano lo más conveniente es pedir la Tallinja card, que cuesta unos 6€ y puede pedirse por internet. Como a veces demora un poco en llegar, al contactar con la empresa antes de ir les pedí si podía solicitarla con antelación y enviarla ahí, y así la tuve disponible desde prácticamente el primer día. Con ella los viajes salen a 0.75€. También es recomendable descargarse la aplicación de Tallinja en el móvil, desde la que se puede consultar el tiempo que queda en cada parada para el próximo bus, aunque no siempre funciona, pero si lo hace puede ser muy útil ya que las frecuencias son a veces de hora en hora y los horarios establecidos conforme avanza el número de paradas poco fiables.

3. ALOJAMIENTO

Las prácticas se desarrollan en la localidad de Gzira pero recomiendo instalarse en una zona un poco más atractiva y con más ambiente. Sliema que se encuentra a unos 20min. a pie es una zona tranquila pero con mucha vida y muy bien conectada ya que tiene la

terminal de ferrys que conecta con La Valeta y en el mismo espacio una gran cantidad de líneas de bus.

En esta zona y todas las colindantes al espacio de trabajo los alquileres oscilan en torno a los 350€ la habitación individual en piso compartido (los gastos mensuales suelen ir aparte). Encontrar un piso para una única persona, o incluso dos, es imposible ya que los precios se disparan y además el período temporal que exigen este tipo de contratos ya tiende más a alquileres a largo plazo. Es recomendable buscarlo con algo de antelación pero también se hace complicado encontrarlo con un plazo mayor a un mes dado a que el mercado inmobiliario se mueve mucho y no deja sitio a las reservas anticipadas. Existen numerosos grupos en Facebook en los que se ofertan pisos en Malta, es la mejor forma de encontrarlo.

4. OCIO

La oferta turística es el mayor atractivo, es la mayor fuente de ingresos del país, por ello intentar visitar las zonas turísticas antes del verano es la opción más inteligente.

Aunque parezca un país de sol y playa, las playas de arena a las que estamos acostumbrados no son habituales, de hecho escasean y suelen estar bastante concurridas. Sin embargo, el mar es impresionante, y las zonas de rocas en las que poder darse un baño y hacer snorkle son abundantes en toda la bahía.

En cuanto al turismo cultural las ciudades que más merecen la pena son La Valeta y las 3 Ciudades (a las que se accede rápidamente por ferry desde La Valeta), Mdina y Rabat, y las ruinas de los Templos que hay tanto en la Isla de Malta como en Gozo.

Comino es una isla para pasar el día y merece la pena por sus aguas cristalinas, aunque llegar a ella es bastante tedioso y la isla tampoco es nada cómoda.

En Gozo también existe transporte público aunque utilizarlo demora mucho la visita. Para aprovechar un día en esta Isla lo más recomendable es alquilar un coche y si no recurrir al bus turístico que conecta los principales puntos de interés permitiendo que bajes y subas en ellos.

En lo referido a ocio nocturno las zonas más señaladas son las bahías de Balluta y Spinola, aquí se puede comer de restaurante a un precio asequible y tomar algo en un ambiente agradable y unas vistas de gran atractivo pero los horarios son limitados, a partir de las 22:30 cenar es complicado y tomarse algo puede alargarse hasta las 00:00-01:00 en estas zonas. A partir de esa hora la zona de fiesta es Paceville, un Salou desmesurado en donde no existen horarios.

5. MÁS INFORMACIÓN

Es útil conocer que así como el precio de la comida en el sector de la restauración es bastante asequible, en el supermercado no lo es tanto. Por lo general es más caro que en España y la comida de peor calidad. La fruta y verdura es aconsejable comprarla en los camiones ambulantes que lunes y jueves traen género fresco de mejor calidad y a un precio más económico que en el supermercado. La carne no tiene demasiada calidad y

es especialmente cara a excepción del pollo, y el pescado, fuera de lo que podría parecer siendo una isla, tampoco se encuentra en supermercado a buen precio.

Por lo general es un país un tanto desorganizado, el tráfico es bastante caótico aunque existe un orden y un respeto dentro de ese caos. La basura se recoge diariamente portal a portal, hay que tener en cuenta los horarios y los días en los que se recoge cada tipo.

A pesar de ser un país cuya principal fuente de ingresos es el turismo, la gente no es especialmente agradable, ni siquiera la que se dedica al sector de la hostelería, hay que tener bastante paciencia.

Situación geográfica:

La empresa está situada en la ciudad de Gzira, y como los autobuses no funcionan muy bien (en el punto de transporte lo comento) es recomendable no alojarse en un sitio muy lejano. Aquí se llaman ciudades pero en el centro de Malta están todas unidas, por lo que podríamos decir que son a lo que en España estamos acostumbrados a barrios. Las mejores 'ciudades' para alojarse son Gzira, Msida, Sliema y San Gwan, ya que son las más cercanas, yo he estado alojada en Sliema, eran 18 min andando y es una zona súper turística, con muchas líneas de autobuses, ocio y muy bien ubicada y comunicada así que me atrevería a decir que Sliema sería la mejor opción.

Transporte:

El transporte público como he nombrado anteriormente es bastante lamentable, hay muchas líneas pero están muy mal distribuidas ya que para moverte un poco fuera del centro tienes que ir a La Valleta ya que salen el 90% desde ahí, el precio es de 1,5 euros el trayecto, 2 Euros en verano por lo que recomiendo sin dudar es hacerse la Tallinja Card, pagas 26 Euros al principio y te te la envían a la dirección de Malta que desees con 20 Euros recargados (cada viaje con la tarjeta cuesta 75 cents). Tardan en que te la manden unos 20 días, por lo que nosotras la hicimos por internet desde España y la enviamos al despacho, así cuando llegamos ya la teníamos hecha. Esta es la página donde se realiza la tarjeta vía on-line. www.publictransport.com.mt/tallinja-card en la que te pedirán datos como nombre, dirección Maltesa, teléfono, email, DNI escaneado, foto escaneada, dirección de envío, email...

Otra de las opciones a usar son los taxis, que funcionan diferente a España, tu fijas una tarifa antes de subirte con el taxista o con puestos que hay en la calle donde paran los taxis en algunos lugares (Aeropuerto, San Julián (Paceville)), no llevan taxímetro. Yo solo lo uso si vuelvo de San Julián que a la noche hay un periodo de 3 horas donde no circulan autobuses, si no los evito ya que con los autobuses y paciencia se puede ir a cualquier lado. Existen unas especies de microbuses, viejos, rojos o blancos, de unas 20 plazas donde van parando a gente que parecen que están esperando un taxi, te dicen el destino donde van y si te viene bien por dos euros te llevan, yo no lo probé, pero para salir un poco del centro de Malta debe ser bastante cómodo.

Alojamiento:

Nosotras tuvimos muchos problemas con el alojamiento, nos metimos en páginas que nos habían dicho como www.justlanded.com pero muchos anuncios eran a través de inmobiliarias y te pedían 2 meses de fianza más dos que se quedaban ellos, no era factible. Mientras, nos metimos en grupos de Facebook como acomodation Malta, let malta, Españoles en Malta y pusimos anuncios pero no resultó, primero porque son muy caros por la zona donde necesitábamos, 350-400 Euros sin gastos, y con la beca que tenemos se nos iba mucho de precio, segundo porque desde España te ponen problemas ya que en muchos pisos te piden que vayas a verlo y si no tienes a nadie en Malta que pueda hacerlo no es posible y tercero porque íbamos dos y si había alguna habitación libre en algún piso era solo una, por lo que tampoco nos valía. Al final una chica española contactó con nosotras que se iban sus dos compañeros con un precio bueno y en Sliema y no dudamos. Hemos tenido muchísima suerte con el piso, y en especial con el casero, porque aquí los caseros tienen el derecho de entrar al piso cuando les plazca y sin avisar, y nuestro casero en ese sentido nos respeta, nos avisa cuando viene a cobrar

el mes y listo, pero si que vimos anuncios que ponían los caseros que una tarde a la semana irían a ver el piso sin avisar hora ni día. También tuvimos mucha suerte en el sentido de las visitas, nosotras buscábamos un piso donde poder alojar a nuestras visitas (que no han sido pocas), ya que Malta llama muchísimo, pero en muchos pisos nos decían que teníamos que pagar 10 Euros al día por noche por persona, es algo bastante típico aquí.

Ocio: En esta isla se pueden hacer muchas cosas, voy a enumerar alguna de ellas.

- Visitar Mdina y Rabat
- Visitar la Valleta y Floriana
- Coger un barquito y hacer un tour por las aguas que bañan La Valleta y las ciudades (Las tres ciudades también se pueden ver andando)
- Visitar el pueblo pesquero de Marsaxlokk y Saint Peter's Pool que es una piscina natural que hay al lado con un salto.
- En Malta no hay muchas playas de arena pero se puede bañar y tomar el sol por casi toda la costa, en unas rocas lisas que hay. Algunas Playas con arena, Golden Bay, Ghan Tuffieha, Paradise Bay, Anchor Bay.
- Pasar a comino con el ferry y disfrutar del blue lagoon.
- Ir a Gozo o con un tour que te lleva en barco y luego hace un tour en bus y luego te lleva a comino o ir a Gozo en ferry desde Cirkewa, alquilar un coche en Gozo y recorrértela a la aventura (mucho más recomendable, ya que ves muchas más cosas y apuras mucho más el tiempo)
 - o Que ver en Gozo
 - Victoria - Catedral
 - Ggantija
 - Ramla Bay
 - Blue hole
 - Antigua Blue Window (se puede bucear)
 - Garganta de Ghasri
- Luego están los templos de Hagar qim y Mnajdra en el sureste, Tarxien en Tarxien y Ggantija en Gozo, muy recomendables.
- Las blue grotto

Todo esto como turismo, luego ocio para disfrutar esta Café del Mar, que es un bar en Buggiba con piscina dentro, música en vivo, muy recomendable.

Hay muchísimos restaurantes por toda la isla y al contrario que en España no te va a costar más comer o cenar en la misma costa que en el interior, por lo que aprovecha y date el gusto, ya que no son caros.

Como zona de marcha esta Paceville, Café del mar, Medasia, Gianpula, Aria Complex y festivales que hay durante todo el verano, entre otros.

Más Información (visados)

No hay que hacerse ninguna clase de visados, ni vacunas ni nada fuera de lo normal, Malta es parte de la unión europea, por lo que con el DNI te vale, si quieres llevarte el pasaporte por si pierdes el DNI perfecto, pero no es necesario. Es recomendable realizarse la tarjeta sanitaria europea por cualquier problema y con respecto a la comunicación con España hay un par de compañías que tienen tarjetas prepagado bien de

precio como Melita y Vodafone pero ya no es necesario, ya que al desaparecer el Roaming en la UE ya puedes navegar con tu tarifa Española sin coste alguno. Todos bares tienen Wifi, y hay un Wifi abierto en distintas partes de Malta.

CONSEJOS PRÁCTICOS DE BECARIOS EN 2016

Situación geográfica:

Malta es un país formado por 3 islas: Malta, Gozo y Comino. Tiene unos 400.000 habitantes y una superficie de unos 300 m². De punta a punta hay menos de 40 km. Como es tan pequeño la densidad de población es la más alta de Europa. Situada al sur de Italia, se puede ir hasta Sicilia en ferry, así como a Gozo y Comino.

Cultura:

Al nivel histórico, Malta puede resultar muy interesante. Su cultura es una mezcla de mediterránea, británica y árabe. Esto se refleja en el idioma, la gastronomía, los horarios comerciales (cierran a las 19h). Muchas fiestas y comida son iguales a las nuestras (Malta perteneció a la Corona de Aragón).

Economía:

La economía del país se basa en el turismo, las academias de idiomas, las apuestas, la construcción y el cine. El paro está en torno al 5%.

Transporte nacional e internacional:

Lo primero de todo: cuidado con los coches. Conducen de manera más caótica, hay pocos semáforos y las aceras son pequeñas.

Malta transport es el nombre de la empresa de autobuses. Los autobuses comunican prácticamente toda la isla (también Gozo) pero hay que acostumbrarse a su lentitud. Distancias que pueden parecer cortas, requieren más tiempo así que es mejor tomarlo con calma los primeros días. Te acostumbras. Es por eso que el trasbordo dura dos horas.

Recomendaría evitar los transbordos y tomar el bus más directo aunque haya que caminar hasta la parada 20 minutos.

También es útil hacerse la tarjeta de bus Tallinja (<https://www.publictransport.com.mt/en/tallinja-card>) porque los viajes salen a 0,75€ y porque hay un tope mensual: 26€. Se puede pedir por internet. Y mientras llega puedes usar la de 12 viajes que cuesta 15€.

En los autobuses tienen el aire acondicionado bastante alto en comparación con la temperatura exterior así que es bueno llevar una chaqueta fina y no ir con el bañador o el pelo mojado porque si estás en el bus una hora, puedes resfriarte en verano.

La web de Malta transport está muy bien. Puedes consultar los horarios y rutas de los autobuses, cargar tu tarjeta Tallinja y ver qué saldo tienes.

El aeropuerto de Malta es muy accesible y tiene muchos vuelos internacionales (y algunos bastante baratos) así que si la empresa cierra por vacaciones, hay opciones para viajar fuera del país.

Alojamiento:

El mercado inmobiliario en Malta se mueve mucho ya que hay mucha oferta y mucha demanda y la gente viene y va ya sea por vacaciones, cursos de inglés, prácticas y trabajo.

Compartir piso en mi opinión es la mejor opción porque las residencias son mucho más caras. Las habitaciones en piso compartido en torno a Gzira, Sliema, Msida... cuestan a partir de 300 € gastos incluidos (es complicado encontrar algo más barato, la verdad). Por tanto, es más caro que Zaragoza y la calidad es peor pero es lo que hay. Y durante 3 meses se puede llevar.

Webs donde buscar piso:

<https://www.justlanded.com>

<https://www.facebook.com/groups/shareflatinmalta/>

<https://www.facebook.com/groups/1763774553894844/> (grupo de facebook: LESS than 6 months accommodation in Malta)

<https://www.facebook.com/groups/645886622172234/> (grupo de facebook: MALTA: Share/Rent/Rooms/Flats/Alquiler/Arriendos/Habitaciones/Apartamentos)

Se suele pagar en efectivo, no con transferencia bancaria...

Comida:

Para hacer la compra hay algún supermercado y muchas tiendas pequeñas, como los ultramarinos de antes. También hay furgonetas donde comprar la fruta y la verdura, que llega fresca los lunes y los jueves.

Hay muchos sitios como kebabs, pastizzerias, pizzerías donde comprar comida para llevar muy barata. Una lasaña son 3 €.

Los restaurantes no son caros. Una comida puede ser entre 10-15€. Y que el restaurante esté en un sitio muy turístico no significa que vaya a ser caro como pasaría en España. Por tanto recomiendo mirar los precios de la carta que suelen ser bastante similares.

Recomendaciones para comer: el dulce siciliano cannolo, el queso de Gozo y los guisos de carne.

Ocio:

A mi modo de ver, lo mejor es visitar Malta. El mar es precioso: es turquesa y transparente. Hay playas de arena pero abundan más la de roca y si te gusta el buceo puedes practicarlo ahí.

Imperdibles:

En Comino: Blue Lagoon

En Gozo: Azure Window, Rambla Bay y Ciudadela de Victoria

En Malta: Valletta, Blue Grotto, Marsaxlokk, Saint Peter's Pool, Birgu, Mdina, Dingli Cliffs

Más información:

El aire acondicionado les gusta ponerlo alto durante el verano y en los autobuses está hasta octubre y en las oficinas puede estar hasta finales de noviembre. Dependerá de la empresa donde estés pero en general es así. Por tanto, es buena idea llevar alguna chaqueta para los autobuses y para la oficina. A partir de diciembre, la humedad hace que la sensación de frío aumente y como las casas no tienen aislamiento, una manta o un edredón nórdico fino (no exagero) para dormir también viene bien.

Situación geográfica de la ciudad

Si bien la ciudad técnicamente es Gzira, en realidad se trata sólo de una separación meramente administrativa, ya que prácticamente toda la isla de Malta funciona como si fuera una gran ciudad formada por barrios y algún núcleo rural más periférico. Por lo que a través del sistema de autobuses urbanos es posible llegar hasta la oficina, sin embargo el medio de transporte únicamente empleado por los trabajadores de la empresa es o bien automóvil, o bien peatonal.

Transporte

Para llegar a Malta desde España en mi caso era posible utilizar los aeropuertos de Madrid, Girona y Barcelona. En mi caso utilicé éste último. Puede ser buena idea si la llegada del vuelo es en horario nocturno contratar de antemano un taxi con la siguiente compañía: www.maltatransfer.com se trata de un servicio de taxis compartidos con una tarifa global de 8 euros por traslado desde el aeropuerto a ciertos puntos preestablecidos (suelen ser las iglesias de cada barrio) y viceversa.

Puede ser una buena idea si ya se conoce de antemano la dirección exacta en la que se va a vivir pedir la tarjeta de autobús Tallinja Card, ya que con esta el precio de cada viaje es de sólo 0.75€ frente a los 2.00 € que cuesta cada trayecto con billete sencillo, con un gasto máximo de 26 € al mes, a partir de esta cantidad los viajes son gratuitos. Desde que se solicita y se paga desde su página web hasta que se recibe en tu domicilio (si no estás para recibirla dejan en tu buzón una notificación para que vayas a recogerla a Malta Post (la empresa encargada del correo en Malta)), suele pasar aproximadamente una semana.

Alojamiento

En mi caso para la búsqueda de alojamiento utilicé satisfactoriamente el portal online www.justlanded.com

El precio del alojamiento varía en función de la zona de ubicación pero suele ir desde los 300 euros (por ejemplo en las zonas próximas a la oficina), facturas aparte (cuya cuantía suele estar entre 30 y 50 euros mensuales), hasta los 400 euros (estas ofertas suelen contener incluidas las facturas).

Telecomunicaciones

De cara a tener una SIM maltesa, en el país operan tres compañías, Vodafone, Go y Melita. Independientemente de las ofertas y tarifas que ofrezcan en función de la fecha en que se consulten sus tarifas, Melita presenta la ventaja de ofrecer conexión gratuita a su wifi allí donde éste se encuentre disponible.

Ocio

Malta cuenta con un aeropuerto internacional donde operan gran cantidad de aerolíneas internacionales, con lo que puede ser una buena idea hacer un viaje a destinos próximos que desde España podrían parecer lejanos, como Grecia o Sicilia y que desde Malta son muy accesibles, así como el mismo aeropuerto, al que puedes llegar en autobús urbano en no más de 30 minutos (dependiendo de la ubicación de partida).

También es muy interesante conocer algunas "Festas" maltesas. Se trata de una serie de fiestas religiosas y eventos culturales que tienen lugar todos los años en cada municipio, son eventos en los que rinden culto a sus santos patronos. Estas conmemoraciones festivas también son ser una ocasión para comer, beber y pasar buenos ratos entre la población local.

Si se decide ir de turismo a visitar la isla de Comino existen barcos que van desde Sliema Ferry hasta la isla, el precio son 10 euros, el único inconveniente es la cantidad de tiempo que le lleva al barco llegar hasta la isla, de manera que se emplea tanto tiempo en la isla como en el barco de ida y vuelta, sin embargo, también es una oportunidad para ver el litoral de Malta desde el mar. Otra opción más rápida es viajar directamente en autobús hasta Cirkewa (la ciudad más próxima de la isla de Malta) y desde allí coger un barco también por 10 euros.

Para visitar la isla de Gozo, destino imprescindible, es recomendable, al menos en verano, ir lo más pronto posible, ya que dada la cantidad de turistas que van al mismo destino, tanto a la ida como a la vuelta, no es demasiado extraño quedarse sin sitio en el autobús hasta Cirkewa.

Algunos de sus barrios y ciudades más destacados en lo referente al sentido más típico de ocio son los siguientes:

- Sliema

Sliema es uno de los mayores centros de actividad de la isla, se podría decir que es la zona turística típica que uno se puede imaginar a priori. Es por ello, una de las partes más cosmopolita y moderna del país, donde abundan apartamentos, hoteles o pensiones de diferentes categorías.

Otra de las principales características de la ciudad, es su buena comunicación, no tanto por los autobuses urbanos sino como por los diferentes autobuses turísticos que también

parten y concluyen en esta zona. Así mismo, desde aquí también salen los ferrys, que van a Gozo, Comino e incluso a Sicilia habitualmente.

Esta zona también destaca por su alto contenido comercial. En Sliema, se encuentran los principales centros de negocios y de marcas comerciales.

- **Las tres ciudades:**

Vittoriosa, Senglea y Copiscua forman las conocidas en Malta como las tres ciudades fortificadas de Malta, con un papel vital en el asedio del imperio turco a Malta en el s.XVI. Así pues, destaca en la ciudad, el Fuerte de Sant Angello.

- **St Julians**

Las zonas más conocidas de San Julián son Paceville, Balluta Bay y Spinola Bay.

Paceville es una de las regiones más conocidas de la isla por ser un importante centro de la actividad nocturna en el país, y es que las calles están repletas de discotecas, bares, casinos y restaurantes.

También merece la pena visitar Portomaso donde atracan los yates de la zona, así como la Business Tower, el único rascacielos de Malta, con lo que se ha convertido en un símbolo de la ciudad fácilmente reconocible.